

Lundi 12 octobre 2009

Connexion Inscription Mot de passe oublié ?

LE PROGRES.fr

Presse
Regionale.fr

ACCUEIL

VOTRE RÉGION

FRANCE - MONDE

SPORTS

VOS LOISIRS

VIDÉOS

ANNONCES

MON COMPTE

Nos Unes en PDF

Newsletters Archives

Abonnements

Le Progrès RSS

DERNIÈRE MINUTE : 12-10-2009 | 18h55 15 morts de plus qu'en 2008 sur les routes

Toutes les infos +

LGV : le préfet de région siffle le départ de la concertation

le 09.10.2009 | 04h00

imprimer envoyer recommander commenter



Fin des études préliminaires. 620 acteurs locaux ont deux mois pour consulter le document de synthèse qui décrit la branche sud dans ses grandes lignes

« Ça se fera, c'est la loi » affirme Jacques Barthélémy à l'adresse de « ceux qui en douteraient encore, y compris à la SNCF ». Pour preuve, le préfet de Franche-Comté, coordonnateur de la Ligne grande vitesse Rhin-Rhône, vient de franchir une nouvelle étape dans l'élaboration de la branche sud de ladite LGV.

Hier après-midi, lors d'une conférence de presse donnée à la préfecture de Besançon, il a clôturé la phase d'études préliminaires et siffilé le départ de la phase de concertation.

Concrètement, le maître d'œuvre et d'ouvrage, Réseau ferré de France, a rendu sa copie. Une synthèse de 75 pages, résultat garanti « transparent », de 4 ans d'études, de 400 réunions de terrain et de centaines d'avis. À

compter d'aujourd'hui, maires, collectivités, comités de suivi, associations... recevront le document. 620 acteurs locaux au total. Chacun dispose d'un délai de deux mois pour s'exprimer. À partir de ces avis, RFF rédigera un nouveau dossier de synthèse. Jacques Barthélémy le remettra en fin d'année au ministre de l'Écologie qui arbitrera. La branche sud sera connue dans ses grandes lignes au premier semestre 2010. Suivra toute une procédure : avant-projet sommaire, enquête d'utilité publique. « Il faut que nous soyons prêts à attaquer les travaux en 2013 » souhaite le préfet.

Donc, « ça se fera », mais rien n'est fait. « On n'est pas au stade de savoir si le TGV passera au fond de son jardin ». À défaut de livrer des révélations fracassantes sur tel ou tel tracé, la réunion d'hier aura permis de préciser plusieurs options.

Le choix du fuseau

Cap à l'Est, de Dole au nord au raccordement du CFAL au sud, en longeant l'autoroute autant que faire se peut. À l'intérieur, RFF sort sept variantes.

Pour l'Ain, le choix semble se réduire à trois (voir infographie) : le fuseau « A » jumelé à l'A39 ; le « B », le même mais en évitant Pirajoux ; et le « H » qui déjumelle la LGV de l'autoroute à partir de Chazelles pour suivre la ligne de la Bresse.

En raison de sa sinuosité, celle-ci fusionnerait avec la LGV en une nouvelle « quatre voies ». Intérêts : il évite les salins de Solvay, et pas mal d'agglomérations (Villemotier, Saint-Étienne-du-Bois...) Le « H » a les faveurs du pronostic. Le scénario « G » dit « au pied du Revermont » paraît écarté car trop impactant pour l'environnement, tout comme la traversée de la Dombes.

Les gares

Le train sifflera trois fois. À la nouvelle gare de Dole et à l'actuelle de Bourg au cœur de la ville. Au milieu, la gare de la Bresse sera bien posée dans le Jura, « à priori à Courlaoux » précise Marc Svetchine, directeur régional RFF pour la Franche-Comté. Savoir combien de TGV s'y arrêteront dépendra des opérateurs.

La mixité

La LGV Rhin-Rhône branche sud est étudiée pour transporter voyageurs et marchandises.

« Un principe de précaution » pour Jacques Barthélémy qui croit dur comme fer en l'avenir du frêt. Les trains de marchandises resteront sur la ligne de la Bresse pour être basculés sur la LGV en cas de saturation (pas demain la veille...) Ils ne passeront pas par la gare de Bourg mais emprunteront le contournement qui relie Viriat à Certines.

Les raccordements

Au nord sur la branche Est en tangeante de Dole. Au sud, c'est plus incertain. RFF préconise un raccordement au contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) à Leyment. 12 kilomètres de plus que Château-Gaillard, mais éviterait d'installer une desserte provisoire à Ambérieu.

Les secteurs sensibles

Le document de synthèse liste six secteurs : Dole, le sud du bassin dolois, Arlay, La Levanchée (près de la gare bressane), le nord de Bourg et Pont d'Ain. « À traiter de manière approfondie au cours des études ultérieures ». Priorité à l'environnement, quitte à sacrifier quelques kilomètres/heure pour arriver à ce que le préfet nomme « un degré d'insatisfaction minimale ».

Marc Dazy

Recherche un article ...

RECHERCHER

La Météo



LYON

Averses

Éparges

Min : 12 °C

Max : 15 °C

>> voir les prévisions

Recherche une autre localité

Articles les plus...

LUS

Vitaa se fait voler son nouvel album à Lyon

Bouthéon : des passagers restent à terre avec Ryanair

Matuidi, Wenger et Comolli

Violente collision cette nuit pont Pasteur

Accident de vendredi : le conducteur du tracteur placé en garde à vue

COMMENTÉS

Derniers commentaires

Le Peage Pour L'écologie C De L'arnaque !!
inadmissible !! aucune autre parole me vient...
angiii84 | 12.10.2009 | 20h10

NO COMMENT

N'ayant aucun lien avec l'EPAD je ne suis pas concerné. Donc je n'ai pas d'avis sur cette élection. Je suppose seulement que...
sv380 | 12.10.2009 | 20h01

RE: Pourquoi Ne Roule-t-elle Pas En Twingo ?

Et pourquoi n'aurait-elle pas le droit de rouler en Audi S5 ? Même à 50 km/h...
berrysud | 12.10.2009 | 19h49

Sarkoshov

Voilà la preuve une fois de plus que l'état fait ce qu'il veut. Le sarkoshov ne fait que commencer. Nous sommes plus en...
lebel4 | 12.10.2009 | 18h43

Pourquoi Ne Roule-t-elle Pas En Twingo ?

Ou même en Tram ? Que peut-on faire avec une Audi S5 en plein Lyon alors que tout est limité à 50 voir 30 km/h ? Avez...
renaud69 | 12.10.2009 | 18h06