

Transports : Un laboratoire de 120 hectares à l'étude



La plateforme d'expérimentation du pôle « Lyon urban trucks & bus » cotoierait les pistes d'essais de Renault Trucks de la Valbonne. ©Renault Trucks

Le pôle de compétitivité « Lyon urban trucks & bus » envisage de construire une ville expérimentale de 120 hectares pour tester les transports de demain. Après avoir été retenu dans le cadre de l'appel à projets de plateformes d'innovation lancé par l'État et la Caisse des dépôts, sa faisabilité est actuellement à l'étude.

À l'heure où le transport collectif s'impose comme la seule réponse viable aux impératifs économiques et environnementaux, le pôle de compétitivité « Lyon urban trucks & bus » projette de construire une plateforme

d'expérimentation de près de 120 hectares. Une telle installation permettrait de développer et tester les dernières innovations en matière de transport de personnes et de marchandises. Objectif : « répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité dans un environnement urbain ». Présélectionné dans le cadre de l'appel à projets de plateformes d'innovation lancé par l'État et la Caisse des dépôts, le projet en est actuellement à la phase d'étude d'ingénierie. Selon les dernières précisions dévoilées lors de l'inauguration du siège de l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (Inrets) fin mars à Bron (69) par le secrétaire d'État aux Transports Dominique Bussereau, la zone de tests pourrait être construite sur le terrain de la base militaire de la Valbonne dans l'Ain.

Une ville expérimentale unique au monde

Rue, carrefours, arrêts de bus et de livraisons, bornes de ravitaillement en biocarburant ou en électricité, la plateforme d'expérimentation serait conçue comme une véritable agglomération pour tester les véhicules et les modes de gestion de réseaux de demain dans les conditions les plus proches possible de la réalité. Une approche parfaitement complémentaire avec les pistes d'essai de Renault Trucks, situées à proximité du site choisi. En cas de lancement du projet, le laboratoire d'essais Inrets équipement de la route pourrait bien venir s'installer directement sur la plateforme. Grâce à cet outil unique au monde, le pôle « Lyon urban trucks & bus » entend s'imposer comme une « référence européenne, voire mondiale, depuis la recherche jusqu'à la mise en œuvre de systèmes de transport collectif de personnes et de marchandises en milieu urbain ».

Un pont entre la recherche et l'entreprise

Véritable pont entre les mondes de la recherche et de l'entreprise, le pôle « Lyon urban trucks & bus » fédère des acteurs majeurs du secteur des transports comme Renault Trucks, Irisbus, l'institut français de pétrole et l'Inrets. Forte de sa situation de Carrefour européen, la région compte en effet deux importantes usines du constructeur français de camions, le siège de la société Irisbus, un site de développement industriel de l'IFP, et le tout nouveau siège de l'Inrets. Or pour ces partenaires, la création d'une zone de tests de cette ampleur améliorerait non seulement les conditions d'expérimentation des prototypes et des réseaux de transport innovants, mais permettrait également d'accroître leur visibilité lors de la phase de promotion commerciale.

4 juin 2009, Johannes Braun