

Article du mardi 13 mai 2008

Contournement ferroviaire : « Déboulonner le fuseau A »

Rencontre avec le président de l'ACFAL, Rémi Gauthier, et la trésorière, Geneviève Doncques, à la veille de la réunion publique de Montluel. Pour eux, le combat contre le fuseau A continue

Avant le mini-Grenelle du 19 mai, consacré au contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise, et la réunion publique de demain, à Montluel, l'association A3CFAL est plus que jamais mobilisée.

>> La dernière réunion publique de l'association s'est tenue en février dernier à Meximieux. Avec le recul, que vous inspire-t-elle, avant le rendez-vous public de Montluel demain ?

Notre souci à l'époque était de sortir du canton de Montluel pour rencontrer les riverains des autres cantons qui seront impactés. Nous avons également rencontré, récemment, le maire d'Ambérieu, Josiane Exposito, en s'adressant aussi à la conseillère régionale. On l'a vue pour lui dire que le trafic supplémentaire du CFAL passera pendant plus-ieurs années par Ambérieu.

On continue d'informer les gens, on leur parle du fuseau A et de ses conséquences dramatiques s'il était retenu. Mercredi, on leur parlera aussi du mini-Grenelle, on va laisser la parole aux élus, aux pro-tagonistes du dossier comme on l'a fait à Meximieux. Bernard Gloriod, Charles de la Verpillière et Jacky Bernard seront présents. Il y a encore du travail pour informer car il reste beaucoup de sceptiques et de fatalistes.

>> Quel sera le mot d'ordre avant le mini-Grenelle ?

Déboulonner le fuseau A ! Il y a un souffle nouveau au niveau de la communauté de communes de Montluel (3CM) depuis les élections. On sent des signes forts pour éviter le fuseau A et lui préférer le C, qui serait la bonne alternative, presque le fuseau idéal.

Il passe par le parc industriel, c'est une bonne opportunité pour le Pipa, c'est le fuseau le moins cher et qui présente le moins de risques industriels et de nuisances pour les riverains. Notre crainte, c'est que la Région se dise : « On a un dossier avec le fuseau A, maintenant il faut que ça roule ».

>> On vous sent vraiment optimistes ?

Bien sûr, l'attitude du ministre Bussereau et ses récentes décisions nous donnent de l'espoir. Pour nous c'est la dernière grosse cartouche, c'est le moment ou jamais. C'est pour cela que l'on aimerait que la population soit derrière nous et qu'elle montre clairement qu'elle est opposée au projet du fuseau A. L'association sera présente à trois ou quatre, avec des techniciens qui amèneront de la fiabilité dans les informations. On a fait la synthèse de 500 pages du rapport de Réseau Ferré de France. On est dans une démocratie moderne, on va contester les éléments contestables. Si on n'avait pas d'espoir, on aurait arrêté de se battre. Le CFAL, c'est l'avenir de notre cadre de vie pour le siècle à venir. Il faut en avoir conscience.

Propos recueillis par Régis Barnes

> NOTE

Réunion publique avec l'A3CFAL, mercredi 14 mai à 20 heures, salle des fêtes de Montluel.

[Fermer cette fenêtre](#)

Tous droits réservés. © [Le Progrès 2007](#)